

新建沈阳至白河高速铁路

---

环境影响评价公众参与说明

京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）

2020年01月

新建沈阳至白河高速铁路

---

环境影响评价公众参与说明

京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）

## 目 录

目录 .....	1
1. 概述 .....	2
2. 首次环境影响评价信息公开情况 .....	3
2.1 公开内容及日期 .....	3
2.2 公开方式 .....	6
2.2.1 网络 .....	6
2.3 公众意见情况 .....	12
3. 征求意见稿公示情况 .....	13
3.1 公示内容及时限 .....	13
3.2 公示方式 .....	18
3.2.1 网络 .....	18
3.2.2 报纸 .....	25
3.2.3 张贴 .....	30
3.3 查阅情况 .....	32
3.4 公众提出意见情况 .....	32
4. 其他公众参与情况 .....	34
4.1 公众座谈会 .....	34
4.1.1 公参座谈会公告 .....	34
4.1.2 座谈会公众代表报名、选取与通知 .....	37
4.1.3 座谈会的召开 .....	39
4.1.4 座谈会的纪要 .....	39
4.2 其他公众参与情况 .....	41
5. 公众意见处理情况 .....	42
5.1 公众意见概述和分析 .....	42
5.2 公众意见采纳情况 .....	42
5.3 公众意见未采纳情况 .....	49
6. 其他 .....	50
7. 诚信承诺 .....	50

## 1. 概述

新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部，线路基本呈东西走向，自既有沈阳北站向东引出，沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市，吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等 6 个地级及以上行政区，终点为在建敦白客专的长白山站。正线全长 429.771km，设计速度目标值 350km/h；全线共设车站 9 座，分别为沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

2019 年 3~4 月，辽宁省境内建设单位沈铁路客运专线辽宁有限责任公司与吉林省境内建设单位长吉城际铁路有限责任公司，先后委托中国铁路设计集团有限公司开展本项目环境影响评价工作。在确定环境影响报告书编制单位后，分别在沿线各地方政府网站发布了《新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公告》。

环评单位接到委托后开展了现场调查、资料收集和环境现状监测等工作，并于 2019 年 10 月完成了环境影响报告书征求意见稿。京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）于 2019 年 10 月 28 日分别在沈阳网、抚顺市人民政府网站、通化市人民政府网站、白山市人民政府网站、安图县人民政府网站、长白山管委会网站和中国铁路设计集团有限公司网站发布了《新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第二次信息公告》。并于 2019 年 10 月 28 日和 11 月 4 日两次分别在沈阳晚报、吉林日报上进行了公示。公示期间采用在环境敏感点周边张贴公告的方式，同步开展公众参与调查工作。

2019 年 11 月 12 日，在沈阳市民航宾馆会议室，针对公示过程中意见较集中的沈阳市大东区沿线的居民小区，召开了沈白高铁环评公众座谈会。2019 年 11 月 19 日，在大东区人民政府网站，公开了公众座谈会的会议纪要与座谈会主要关注问题的答复。

本项目环境影响报告书征求意见稿公示后，共收到公众意见电话反馈 102 个，邮件反馈 155 封，信函反馈 5 封（3 份为联名），传真反馈 3 封，现场咨询及座谈会共收集公众意见 41 条。公参过程中，对公众提出的各方面的问题均进行了答复。对公众提出的施工期环境影响、污染防治建议，既有环境影响问题、既有环境超标治理的建议，环评措施落实、建成后运行期跟踪监测的建议进行了采纳。对于沈阳市、抚顺市的公众提出了线路选线方面的相关建议，环境影响效益分析章节中应包含对沿线居民房价影响的建议，未予以采纳。在环评报告中，对沈阳市、抚顺市城区段采取了相应的措施，能够满足相应的标准或治理原则。

## 2. 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

本工程辽宁省境内建设单位京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司与吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司分别于2019年4月19日和2019年3月22日，委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建沈阳至白河高速铁路”环境影响评价工作。

确定环境影响报告书编制单位后，京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司与吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司于3月28日至4月26日，陆续在工程沿线所在地的沈阳网（[www.syd.com.cn](http://www.syd.com.cn)）、抚顺市人民政府网站（[www.fushun.gov.cn](http://www.fushun.gov.cn)）、通化市人民政府网站（[www.tonghua.gov.cn](http://www.tonghua.gov.cn)）、白山市人民政府网站（[www.cbs.gov.cn](http://www.cbs.gov.cn)）、安图县人民政府网站（[www.antu.gov.cn](http://www.antu.gov.cn)）、长白山保护开发区管理委员会网站

（[www.changbaishan.gov.cn](http://www.changbaishan.gov.cn)），及中国铁路设计集团有限公司网站上进行了本工程环境影响评价的第一次信息公告。公开主要内容包括：①项目建设名称及概况；②建设单位名称和联系方式；③环评单位名称及联系方式；④公众意见表的网络连接；⑤提交公众意见表的方式和途径等信息。第一次信息公告内容符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

第一次公开内容如下：

# 新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公示

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司、长吉城际铁路有限责任公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建铁路沈阳至白河铁路”的环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》，为使公众了解、参与本项目的环境影响评价工作，现予以公示如下：

## 一、项目名称及工程概况

1. 项目名称：新建铁路沈阳至白河铁路

2. 工程概况：新建沈阳至白河铁路自沈阳枢纽沈阳北站（含）至在建敦白铁路长白山站（不含），线路正线长度 428.811km，其中新建线路长度 427.511km（辽宁省境内 173.004km，吉林省境内 254.507km）。另配套建设枢纽（地区）有关工程。沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等 6 个地市级行政区。设计速度目标值 350km/h；全线共设车站 8 座，分别为沈阳北、抚顺北、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

## 二、建设单位名称和联系方式：

本工程辽宁省境内建设单位为京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司；吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司。

### 1. 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

地址：沈阳市和平区南五马路 181#泰宸大厦 A 座 2503 房间

邮编：110001

联系人：于先生

电话：024-62022263

传真：024-62021784

邮箱：13898166198@163.com

### 2. 长吉城际铁路有限责任公司

地址：长春市二道区惠工路 1250 号

邮编：130030

联系人：王先生

电话：0431-86125769

传真：0431-86125769

邮箱：909615877@qq.com

### 三、环评单位名称和联系方式：

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津自贸试验区（空港经济区）东七道 109 号

邮编：300308

联系人：柴先生

电话：022-60574851

传真：022-60574858

电子邮箱地址：shenbaihpgc@163.com

### 四、公众意见表的网络连接：

<http://www.crdc.com>

### 五、提交公众意见表的方式和途径

在本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可以以信函、传真、电子邮件等方式，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

附件：建设项目环境影响评价公众参与意见表

京沈客运专线辽宁有限责任公司

长吉城际铁路有限责任公司

2019 年 月 日

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条的相关要求，第一次信息公示选择在本项目沿线沈阳市地方公共媒体沈阳网，以及抚顺市、通化市、白山市、延边自治州安图县与长白山保护开发区管理委员会的地方政府网站，进行网络信息公开。以上网站覆盖工程沿线涉及各地市，分别为权威公共媒体或地方政府网站，网站信息面向全社会公开，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

其中，沈阳网（[www.syd.com.cn](http://www.syd.com.cn)）发布日期为2019年4月25日。抚顺市人民政府网站（[www.fushun.gov.cn](http://www.fushun.gov.cn)）发布日期为2019年4月26日。通化市人民政府网站（[www.tonghua.gov.cn](http://www.tonghua.gov.cn)）发布日期为2019年3月29日。白山市人民政府网站（[www.cbs.gov.cn](http://www.cbs.gov.cn)）发布日期为2019年4月2日。安图县人民政府网站（[www.antu.gov.cn](http://www.antu.gov.cn)）发布日期为2019年4月23日。长白山保护开发区管理委员会网站（[www.changbaishan.gov.cn](http://www.changbaishan.gov.cn)）发布日期为2019年3月28日。网络公示时间涵盖了环境影响报告书征求意见稿编制的全过程。网络公开的内容、格式和公开时间符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

工程沿线各网站网络公示截图见图2-1~图2-5。



首页 新闻 财经 房产 汽车 娱乐 体育 教育 女性 旅游 美食 专题 视  
盛京文化网 沈阳经济区 盛京商城 辽中新闻网 健康网 祭祀网 沈阳日报数字报

沈阳新闻 辽宁新闻 国内新闻 国际新闻 财经新闻 社会新闻 娱乐新闻 体育新闻 即时播报

您当前的位置：沈阳网 > 新闻中心 > 国内新闻

## 新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公告

http://www.syd.com.cn 来源：沈阳网 2019-04-25 15:51

分享到：更多

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司、长吉城际铁路有限责任公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建铁路沈阳至白河铁路”的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)相关要求，现进行公众参与信息公告。

### 一、项目名称及工程概况

1. 项目名称：新建铁路沈阳至白河铁路

2. 工程概况：新建沈阳至白河铁路自沈阳枢纽沈阳北站(含)至在建敦白铁路长白山站(不含)，线路正线长度428.811km，其中新建线路长度427.511km(辽宁省境内173.004km，吉林省境内254.507km)。另配套建设枢纽(地区)有关工程。沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等6个地市级行政区。设计速度目标值350km/h；全线共设车站8座，分别为沈阳北、抚顺北、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

### 二、建设单位名称和联系方式

本工程辽宁省境内建设单位为京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司；吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司。

#### 1. 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

地址：沈阳市和平区南五马路181#泰宸大厦A座2503房间

邮编：110001

联系人：郭先生

电话：024-62027066

传真：024-62021784

邮箱：sjdh2006@163.com

#### 2. 长吉城际铁路有限责任公司



### 猜你喜欢

- ① 中国驻
- ② 沈阳首
- ③ 辽篮队
- ④ 沈阳出
- ⑤ 追梦人
- ⑥ 重庆长
- ⑦ 天琴座



### 沈网视频



图 2-1 沈阳网第一次信息公告截屏

## 新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公告

【信息时间: 2019/4/26 阅读次数: 579】【我要打印】【关闭】

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司、长吉城际铁路有限责任公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建铁路沈阳至白河铁路”的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)相关要求, 现进行公众参与信息公告。

### 一、项目名称及工程概况

1. 项目名称: 新建铁路沈阳至白河铁路
2. 工程概况: 新建沈阳至白河铁路自沈阳枢纽沈阳北站(含)至在建敦白铁路长白山站(不含), 线路正线长度428.811km, 其中新建线路长度427.511km(辽宁省境内173.004km, 吉林省境内254.507km)。另配套建设枢纽(地区)有关工程。沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等6个地市级行政区。设计速度目标值350km/h; 全线共设车站8座, 分别为沈阳北、抚顺北、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

### 二、建设单位名称和联系方式

本工程辽宁省境内建设单位为京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司; 吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司。

#### 1. 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

地址: 沈阳市和平区南五马路181#泰宸大厦A座2503房间

邮编: 110001

联系人: 郭先生

电话: 024-62027066

传真: 024-62021784

邮箱: [sjdh2006@163.com](mailto:sjdh2006@163.com)

#### 2. 长吉城际铁路有限责任公司

地址: 长春市二道区惠工路1250号

邮编: 130030

联系人: 王先生

电话: 0431-86125769

传真: 0431-86125769

邮箱: [909615877@qq.com](mailto:909615877@qq.com)

### 三、环评单位名称和联系方式

环评单位: 中国铁路设计集团有限公司

地址: 天津自贸试验区(空港经济区)东七道109号

邮编: 300308

联系人: 梁先生

电话: 022-60574851

传真: 022-60574858

电子邮箱地址: [shenbaihpgc@163.com](mailto:shenbaihpgc@163.com)

### 四、公众意见表的网络连接

<http://www.crdc.com> (可点击本公告附件下载填写)。

### 五、提交公众意见表的方式和途径

在本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中, 公众可以以信函、传真、电子邮件等方式, 提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

附件: [建设项目环境影响评价公众意见表\(沈白铁路\).docx](#)

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

长吉城际铁路有限责任公司

2019年4月23日

图 2-2 抚顺市人民政府网站第一次信息公告截屏



Search bar with '搜索' button

### 新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公告

日期：2019-03-29 10:30

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司、长吉城际铁路有限责任公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建铁路沈阳至白河铁路”的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）相关要求，现进行公众参与信息公告。

#### 一、项目名称及工程概况

1. 项目名称：新建铁路沈阳至白河铁路
2. 工程概况：新建沈阳至白河铁路自沈阳枢纽沈阳北站（含）至在建敦白铁路长白山站（不含），线路正线长度428.811km，其中新建线路长度427.511km（辽宁省境内173.004km，吉林省境内254.507km）。另配套建设枢纽（地区）有关工程。沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等6个地市级行政区。设计速度目标值350km/h；全线共设车站8座，分别为沈阳北、抚顺北、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

#### 二、建设单位名称和联系方式：

本工程辽宁省境内建设单位为京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司；吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司。

##### 1. 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

地址：沈阳市和平区南五马路181#泰宸大厦A座2503房间

邮编：110001

联系人：于先生

电话：024-62022263

传真：024-62021784

邮箱：1389816619@163.com

##### 2. 长吉城际铁路有限责任公司

地址：长春市二道区惠工路1250号

邮编：130030

联系人：王先生

电话：0431-86125769

传真：0431-86125769

邮箱：909615877@qq.com

#### 三、环评单位名称和联系方式：

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津自贸试验区（空港经济区）东七道109号

邮编：300308

联系人：柴先生

电话：022-60574851

传真：022-60574858

电子邮箱地址：shenbaihgc@163.com

#### 四、公众意见表的网络连接：

<http://www.crdc.com>（可点击本公告附件下载填写）。

#### 五、提交公众意见表的方式和途径

在本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可以以信函、传真、电子邮件等方式，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

附件：建设项目环境影响评价公众参与意见表

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

长吉城际铁路有限责任公司

2019年3月29日



图 2-3 通化市人民政府网站第一次信息公告截屏





政动态 > 政府公告

## 新建铁路沈阳至白河铁路环境影响评价第一次信息公告

发布时间：2019-03-28 14:37 来源：长白山管委会

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司、长吉城际铁路有限责任公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建铁路沈阳至白河铁路”的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）相关要求，现进行公众参与信息公告。

**一、项目名称及工程概况**

1. 项目名称：新建铁路沈阳至白河铁路
2. 工程概况：新建沈阳至白河铁路自沈阳枢纽沈阳北站（含）至在建敦白铁路长白山站（不含），线路正线长度428.811km，其中新建线路长度427.511km（辽宁省境内173.004km，吉林省境内254.507km）。另配套建设枢纽（地区）有关工程。沿线经过沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等6个地市级行政区。设计速度目标值350km/h；全线共设车站8座，分别为沈阳北、抚顺北、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

**二、建设单位名称和联系方式：**

本工程辽宁省境内建设单位为京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司；吉林省境内建设单位为长吉城际铁路有限责任公司。

1. 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司
 

地址：沈阳市和平区南五马路181#泰宸大厦A座2503房间

邮编：110001

联系人：于先生

电话：024-62022263

传真：024-62021784

邮箱：13898166198@163.com
2. 长吉城际铁路有限责任公司
 

地址：长春市二道区惠工路1250号

邮编：130030

联系人：王先生

电话：0431-86125769

传真：0431-86125769

邮箱：909615877@qq.com

**三、环评单位名称和联系方式：**

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津自贸试验区（空港经济区）东七道109号

邮编：300308

联系人：柴先生

电话：022-60574851

传真：022-60574858

电子邮箱地址：shenbaihpgc@163.com

**四、公众意见表的网络连接：**

<http://www.crdc.com>（可点击本公告附件下载填写）。

**五、提交公众意见表的方式和途径**

在本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可以以信函、传真、电子邮件等方式，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

附件：建设项目环境影响评价公众参与意见表

京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司

图 2-5 长白山保护开发区管理委员会网站第一次信息公告截图

## 2.3 公众意见情况

第一次公示期间，共接到电话反馈意见 62 个，收到邮件 437 封，传真 3 封，信函 3 封(均为联名)。共收到有效公众意见表 450 份。

除 3 封邮件来自抚顺市周边居民，对线路选线、选址提出了个人意见外。62 通电话、434 封邮件、3 封传真、3 封信函（联名）均来自沈阳市大东区枫合万嘉、果舍添香、万科时代之光、沈海街铁路局住宅楼（工农路甲 203 号）、风和日丽、城中艺景、大华水岸福邸等既有沈吉铁路沿线小区居民。

公众反馈意见主要为：①反对线路走向方案；②高铁高架桥的景观、挡光影响；③高铁噪声、振动影响；④高铁电磁辐射影响；⑤施工期对交通出行影响；⑥施工期扬尘影响。

接到公众意见后，建设单位与环评单位对其中环境影响相关的问题进行了解释和回复，对于工程选线、景观、挡光影响、拆迁、补偿等问题，向设计单位、地方有关部门进行了及时的反馈和沟通。环境影响报告书编制过程针对公众反馈意见，制定了切实有效的环保措施，减小可能对公众产生的环境影响。告知公众，环境影响报告书征求意见稿完成后，环境影响评价二次公示阶段将进一步了解公众们的意见，对公众的疑问进行具体、详细的解答，并针对进行公集中意见开展深度公众参与。

### 3. 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

中国铁路设计集团有限公司于2019年10月完成了本项目环境影响报告书征求意见稿。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十条，京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）于2019年10月28日至2019年11月8日，分别采取网络、报纸和张贴公告等方式进行了环境影响报告书征求意见稿公示。

公开主要内容包括：①项目建设情况简述；②公众索取信息的方式和途径；③征求公众意见的范围和主要事项；④征求公众意见的具体形式；⑤公众提出意见的起止时间；⑥建设单位名称和联系方式等信息。第二次信息公示内容及时限均符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

公示内容及建设项目环境影响评价公众意见表如下：

# 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价第二次信息公告

## 一、建设项目情况简述

### 1. 项目名称

新建铁路沈阳至白河高速铁路。

### 2. 线路走向

新建沈阳至白河铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部，线路基本呈东西走向，自既有沈阳北站向东引出，沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市，吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等6个地级及以上行政区，终点为在建敦白客专的长白山站。评价范围内正线全长429.771km，设计速度目标值350km/h；全线共设车站9座，分别为沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

## 二、公众索取信息的方式和途径

公示期间可在中国铁路设计院集团有限公司网站（<http://www.crdc.com>）环评公示板块或沿线各市政府网站查阅环境影响报告书（征求意见稿），或点击附件查看下载。

查阅纸质报告书请前往：京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）查看，联系方式见下文。

## 三、征求公众意见的范围和主要事项

### 1. 征求公众意见的范围

根据本工程的地理位置，本项目征求公众意见范围主要指工程涉及的沿线区域。

根据本工程的环境影响特点，公众主要指线路所经区域政府、居民、沿线学校的工作人员、居民、教师、学生以及其他对工程建设感兴趣的人群。

### 2. 征求公众意见的主要事项

征求公众对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围内。

## 四、征求公众意见的具体形式

公众可以在公示期间以信函、传真、电子邮件三种方式，向建设单位提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式与常住地址。相关个人信息只用于本项目环境影响评价公众参与用途，未经个人信息相关权利人允许不会进行公开。

## 五、公众提出意见的起止时间

公示之日起 10 个工作日内（2019 年 10 月 28 日~2019 年 11 月 8 日）

## 六、建设单位名称和联系方式

建设单位：京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）地址：沈阳市和平区胜利北街 8 号 邮编：110000 联系人：柴先生电话：024-62027066 传真：024-62020583 电子邮箱：shenbaihpgc@163.com

附件 1：环境影响报告书（征求意见稿）

附件 2：建设项目环境影响评价公众参与意见表

京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）

二〇一九年十月二十八日

# 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期年月日

项目名称	新建铁路沈阳至白河铁路
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)</p>	<p>(填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页)</p>

二、本页为公众信息	
<b>(一) 公众为公民的请填写以下信息</b>	
姓名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	例: x 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
<b>(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息</b>	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地址	例: xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注:法人或其他组织信息原则上可以公开,若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

## 3.2 公示方式

### 3.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条的相关要求，第二次信息公示选择与第一次信息公示相同的网络平台进行信息公开，分别为项目沿线沈阳市地方公共媒体沈阳网，以及抚顺市、通化市、白山市、延边自治州安图县与长白山保护开发区管理委员会的地方政府网站。以上网站覆盖工程沿线涉及各地市，分别为权威公共媒体或地方政府网站，网站信息面向全社会公开，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

第二次信息公示各网络平台发布日期均为2019年10月28日，公众提出意见的起止时间为2019年10月28日至2019年11月8日。网络公开的内容、格式和公开时间符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

工程沿线各网站第二次信息公示，网络公示截图见图3-1~图3-6。

- 小时梦想在远方 如今我想回家乡 19-10-28 04:07
- 法库县: 把白牛生意做到全国 19-10-28 04:07
- 4天达成20余项合作意向 19-10-28 04:07
- 浑南大道快速路南京街节点桥合龙 19-10-28 04:07
- 人人都是共建共享的“有福之人” 19-10-28 04:07
- 翠生社区有个热心肠的“小马书记” 19-10-28 04:07
- 沈阳为精准招才插上大数据“翅膀” 19-10-28 04:07
- 学雷锋标兵进乡村 绘制壁画传播文明 19-10-28 04:07
- 志愿者社区讲法 助老人依法维权 19-10-28 04:07
- 安装GPS定位监管 青年大街等街路禁行 19-10-28 04:07
- 优化一条路 受益千万家 19-10-28 04:07
- “沈阳十大文化名片”，等你来投票！ 19-10-28 04:07
- **新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价第二次信息公告** 19-10-27 18:24
- 沈阳市气象台发布大风蓝色预警信号 19-10-27 16:52
- 2019“冬游广西”沈阳推介会 10月26日举行 19-10-27 05:31

## 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价第二次信息公告

http://www.syd.com.cn 来源: 沈阳网 2019-10-27 18:24

分享到: 更多 0

### 一、建设项目情况简述

#### 1. 项目名称

新建沈阳至白河高速铁路。

#### 2. 线路走向

新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省北部和吉林省东南部，线路基本是东西走向，自既有沈阳北站向东引出，沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等6个地级及以上行政区，终点为在建敦白客专的长白山站。评价范围内正线全长429.771km，设计速度目标值350km/h；全线共设车站9座，分别为沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

#### 二、公众索取信息的方式和途径

公示期间可在中国铁路设计集团有限公司网站 (<http://www.crdc.com>) 环评公示板块或沿线各市政府网站查阅环境影响报告书(征求意见稿)，或点击附件查看下载。

查阅纸质报告书请前往：京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）查看，联系方式见下文。

#### 三、征求公众意见的范围和主要事项

##### 1. 征求公众意见的范围

根据本工程的地理位置，本项目征求公众意见范围主要指工程涉及的沿线区域。

根据本工程的环境影响特点，公众主要指线路所经区域政府、居民、沿线学校的工作人员、居民、教师、学生以及其他对工程建设感兴趣的人群。

##### 2. 征求公众意见的主要事项

征求公众对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围内。

#### 四、征求公众意见的具体形式

公众可以在公示期间以信函、传真、电子邮件三种方式，向建设单位提交，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表明附件。

公众提交意见时，请提供有效的联系方式与常住地址，相关个人信息只用于本项目环境影响评价公众参与用途，未经个人信息相关权利人允许不会进行公开。

#### 五、公众提出意见的起止时间

公示之日起10个工作日内（2019年10月28日~2019年11月8日）。

#### 六、建设单位名称和联系方式

建设单位：京沈客专辽宁公司（哈大客专公司） 地址：沈阳市和平区胜利北街8号 邮编：110000

联系人：樊先生 电话：024-62027066 传真：024-62020583 电子邮箱：zhenbaibhgg@163.com

京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）

二〇一九年十月二十八日

附件1：新建沈阳至白河高速铁路环境影响报告书(征求意见稿)20191028 (点击下载观看)

附件2：建设项目环境影响评价公众意见表 (点击下载观看)

图 3-1 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿沈阳网公示截屏

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明



图 3-2 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿抚顺市人民政府网站公示截屏

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明

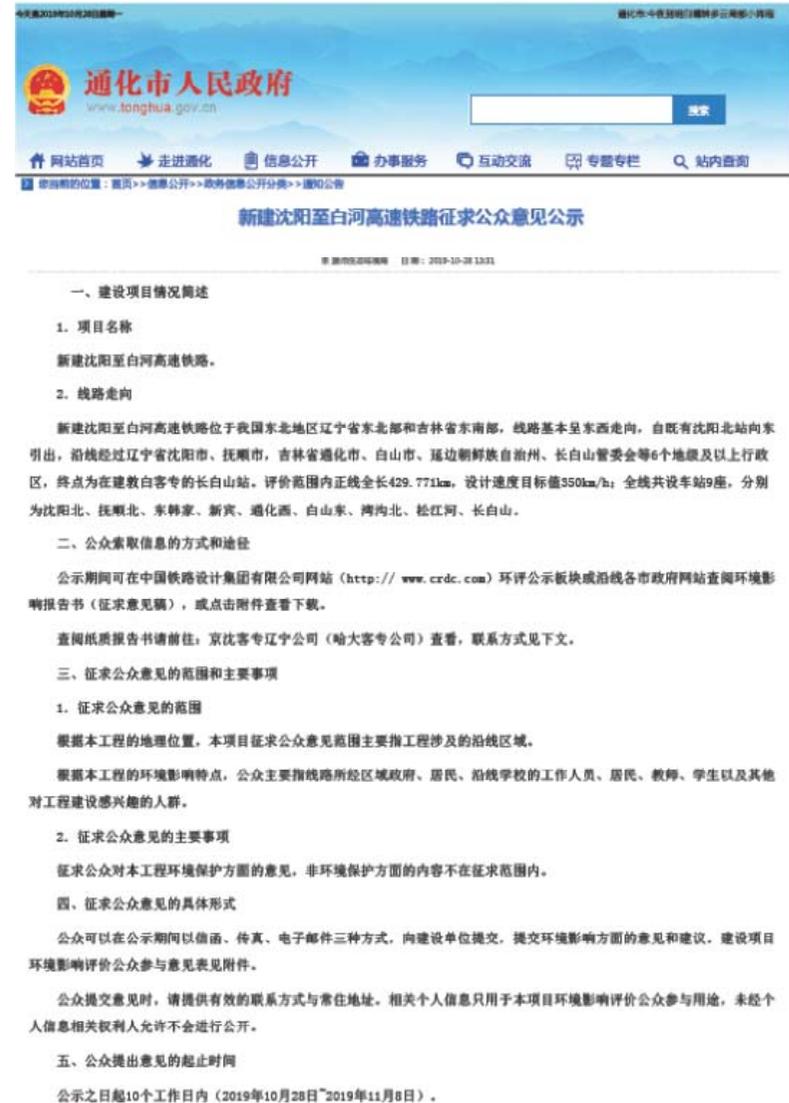


图 3-3 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿通化市人民政府公示截屏

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明



图 3-4 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿安图县人民政府公示截屏



图 3-5 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿长白山管委会公示截屏

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明

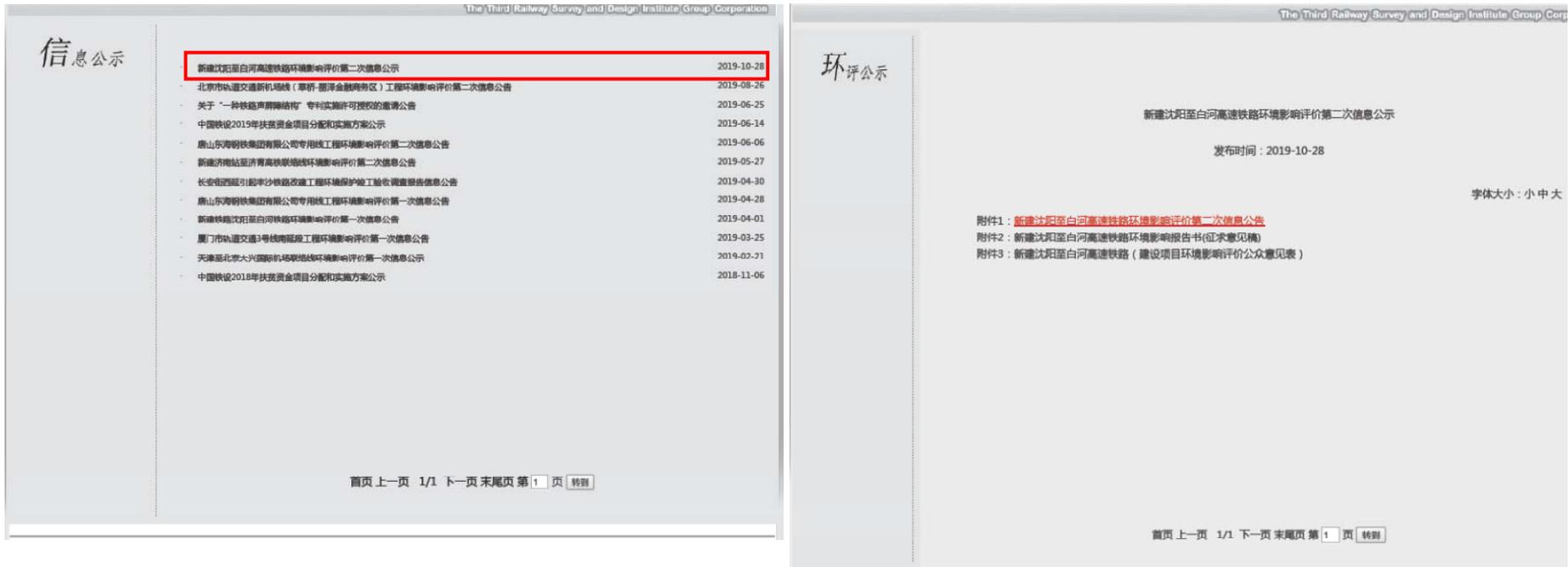


图 3-6 新建沈阳至白河高速铁路工程环境影响报告书征求意见稿环评单位网站公示截屏

### 3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求，第二次信息公示选择《辽沈晚报》与《吉林日报》作为报纸载体，于2019年10月28日与2019年11月4日分别在《辽沈晚报》与《吉林日报》上两次刊登了本项目环境影响评价第二次公示信息。此两报纸均为工程当地较权威、影响力较大、公众易于接触的传统报纸媒体，征求意见的十个工作日内不少于两次公开信息。报纸公示的内容，公开时间和次数符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

2019年10月28日《辽沈晚报》登报信息见图3-7，《吉林日报》登报信息见图3-8；2019年11月4日《辽沈晚报》登报信息见图3-9，《吉林日报》登报信息见图3-10。



<p><b>托老养护</b></p> <p>花国式 养老院 医养结合 医养结合 88273999</p> <p>◆博大养老千人住 1316662839</p> <p><b>店铺出兑</b></p> <p>◆塑料制品厂,吹塑大棚膜,地膜等手续全 13694115888</p> <p>◆大型幼儿园保送 13940275123</p> <p>◆驻地保障超市因事迁 13700005922</p> <p><b>声明</b></p> <p>◆沈阳市大东区珠江江记洋菜店,注册号 2101043223451 营业执照正本丢失声明作废。</p>	<p>◆辽宁省二十一凌源科佳加盟网吧,注册号 21138200402383 营业执照正本丢失声明作废。</p> <p>◆沈阳市和平区兴汇财珠宝行,营业执照正本 24010260410760,国税,地税税务登记证正本,组织机构代码证正本,公章,财务章,法人章,发票章,合同章均丢失作废。</p> <p>◆批准梅家屯以南京南街 1009-B4 号 1-28-2 金鼎 63341 元首次开发票(发票号 03037422)丢失声明作废。</p> <p><b>拟申请注销登记公告</b></p> <p>辽宁省音像资料馆(辽宁省广播电视博物馆)拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p>◆沈阳市沈河区秋林劳保用品经销处统一社会信用代码 92210103MATTESXMR 执照正本丢失声明作废。</p> <p>◆新翼出租车从业资格证(210106004019084502)丢失,声明作废。</p> <p>◆沈阳市三次创业次创业连锁有限公司,注册号:21011400004763 营业执照正本,毕业证丢失,证书编号:78005959-8 正副本丢失,声明作废;78005959-8 正副本丢失,声明作废。</p> <p>◆喻蜀,出生 1978.06,军官证丢失,编号:军字第 0139782 号,声明作废。</p> <p><b>注销公告</b></p> <p>沈阳北方二十一凌源科佳加盟网吧,注册号 21138200402383,511H5A1,股东会研究决定注销,请各债权人自登报之日起 45 日内,来本公司申报债权。公司住所:沈阳市和平区南京南街 1009(B4) 联系人:张林 电话:15942072489</p>	<p>◆沈阳旭阳装饰设计工程有限公司,公发号:210124000042652 财务章号:2101240005979(郭玉辉)法人章号:2101240005979 丢失,声明作废。</p> <p>◆芦正奇,341225199609255539,沈阳化工大学,信息管理与信息系统专业,毕业证丢失,证书编号:1014912019050025899 特此声明原件作废,学士学位证书丢失,证书编号:1014912019050025896,特此声明原件作废。</p> <p><b>注销公告</b></p> <p>辽宁省二十一凌源科佳加盟网吧,注册号 21138200402383,511H5A1,股东会研究决定注销,请各债权人自登报之日起 45 日内,来本公司申报债权。公司住所:沈阳市和平区南京南街 1009(B4) 联系人:张林 电话:15942072489</p>	<p>◆本人雷禹不慎遗失沈阳恒江旅游发展有限公司公章一枚,收编联一号楼各名称沈阳恒江文化旅游城 B14 地块 25 栋 302 号首付款编号 0031827 金额 120000 元声明作废。</p> <p>◆沈阳煜耀家具制造有限公司 营业执照正本 2101322103931,国统登记证正本,地税登记证正本,组织机构代码证正本,发票章,合同章,开户许可证均丢失声明作废。</p> <p><b>注销公告</b></p> <p>辽宁省二十一凌源科佳加盟网吧,注册号 21138200402383,511H5A1,股东会研究决定注销,请各债权人自登报之日起 45 日内,来本公司申报债权。公司住所:沈阳市和平区南京南街 1009(B4) 联系人:张林 电话:15942072489</p>	<p><b>注销公告</b></p> <p>辽宁省二十一凌源科佳加盟网吧,注册号 21138200402383,511H5A1,股东会研究决定注销,请各债权人自登报之日起 45 日内,来本公司申报债权。公司住所:沈阳市和平区南京南街 1009(B4) 联系人:张林 电话:15942072489</p>
<p><b>病</b></p> <p>沈阳地铁 3 号线一期工程环境影响评价第二次公示</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》(部令 第 4 号),我单位现将项目有关环境影响评价信息向社会公开。一、工程名称:沈阳地铁 3 号线一期工程;建设地点:沈阳市;建设性质:新建;项目总投资:2769052 万元。建设内容及规模:沈阳地铁 3 号线一期工程线路全长 41.27km,全线设车站 30 座。设一座车辆段、一座停车场。二、环境影响评价报告征求意见稿及公众意见表网络链接: <a href="https://www.eiaibb.net">https://www.eiaibb.net</a> 沈阳地铁 3 号线一期工程环境影响评价报告征求意见稿及公众意见表网络链接: <a href="https://www.eiaibb.net">https://www.eiaibb.net</a> 沈阳地铁 3 号线一期工程环境影响评价报告征求意见稿及公众意见表网络链接: <a href="https://www.eiaibb.net">https://www.eiaibb.net</a> 沈阳地铁 3 号线一期工程环境影响评价报告征求意见稿及公众意见表网络链接: <a href="https://www.eiaibb.net">https://www.eiaibb.net</a></p>	<p><b>公告</b></p> <p>新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部,既有沈阳北站向东引出,沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等 6 个地级及以上行政区,终点为在建敦白客专的长白山站,正线全长 429.771km。本项目建设单位为京沈客专辽宁公司(哈大客专公司),现已完成该项目环境影响报告书(征求意见稿),现向公众进行第二次信息公开并征求对本项目环境影响评价的意见。公众可以在中国铁路网站(<a href="http://www.crdd.com.cn">http://www.crdd.com.cn</a>)环评公示板块或沿线各市政府网站进行查阅。索取信息和提出意见的期限:2019 年 10 月 28 日-2019 年 11 月 8 日。</p> <p>京沈客专辽宁公司(哈大客专公司)</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>
<p><b>公告</b></p> <p>新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部,既有沈阳北站向东引出,沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等 6 个地级及以上行政区,终点为在建敦白客专的长白山站,正线全长 429.771km。本项目建设单位为京沈客专辽宁公司(哈大客专公司),现已完成该项目环境影响报告书(征求意见稿),现向公众进行第二次信息公开并征求对本项目环境影响评价的意见。公众可以在中国铁路网站(<a href="http://www.crdd.com.cn">http://www.crdd.com.cn</a>)环评公示板块或沿线各市政府网站进行查阅。索取信息和提出意见的期限:2019 年 10 月 28 日-2019 年 11 月 8 日。</p> <p>京沈客专辽宁公司(哈大客专公司)</p>	<p><b>公告</b></p> <p>新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部,既有沈阳北站向东引出,沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等 6 个地级及以上行政区,终点为在建敦白客专的长白山站,正线全长 429.771km。本项目建设单位为京沈客专辽宁公司(哈大客专公司),现已完成该项目环境影响报告书(征求意见稿),现向公众进行第二次信息公开并征求对本项目环境影响评价的意见。公众可以在中国铁路网站(<a href="http://www.crdd.com.cn">http://www.crdd.com.cn</a>)环评公示板块或沿线各市政府网站进行查阅。索取信息和提出意见的期限:2019 年 10 月 28 日-2019 年 11 月 8 日。</p> <p>京沈客专辽宁公司(哈大客专公司)</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>	<p><b>拟注销登记公告</b></p> <p>辽宁省统计局康平县调查队、辽宁省统计局新宾县调查队、辽宁省统计局义县调查队、辽宁省统计局盖州市调查队、辽宁省统计局灯塔市调查队、辽宁省统计局大洼县调查队、辽宁省统计局盘山县调查队、辽宁省统计局铁岭县调查队、辽宁省统计局西丰县调查队、辽宁省统计局调兵山市调查队、辽宁省统计局北票市调查队、辽宁省统计局葫芦岛市连山区调查队、辽宁省统计局建昌县调查队、辽宁省统计局兴城市调查队、辽宁省统计局桓仁县调查队、辽宁省统计局凌海市调查队、辽宁省统计局凌源市调查队、辽宁省统计局彰武县调查队、辽宁省统计局沈阳市沈北新区调查队、辽宁省居民家庭经济状况核对中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,特此公告。</p>

图 3-7 环境影响报告表征求意见稿公示(辽晚报 2019 年 10 月 28 日)



图 3-8 环境影响报告表征求意见稿公示（吉林日报 2019 年 10 月 28 日）



图 3-9 环境影响报告表征求意见稿公示（辽沈晚报 2019 年 11 月 4 日）



图 3-10 环境影响报告表征求意见稿公示（吉林日报 2019 年 11 月 4 日）

### 3.2.3 张贴

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价征求意见稿信息公告在报纸、网站公示期间（2019年10月28日至2019年11月8日），在沿线各学校、医院、社区等环境保护目标张贴信息公告。信息公告张贴于沿线公众易于知悉的场所，且持续公开期限不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

工程沿线张贴的公众意见征询公告见图3-11。

## 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价第二次信息公告

### 一、建设项目情况简述

#### 1. 项目名称

新建沈阳至白河高速铁路。

#### 2. 线路走向

新建沈阳至白河高速铁路位于我国东北地区辽宁省东北部和吉林省东南部，线路基本呈东西走向，自既有沈阳北站向东引出，沿线经过辽宁省沈阳市、抚顺市，吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州、长白山管委会等6个地级及以上行政区，终点为在建敦白客专的长白山站。评价范围内正线全长429.771km，设计速度目标值350km/h；全线共设车站9座，分别为沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山。

### 二、公众索取信息的方式和途径

公示期间可在中国铁路设计集团有限公司网站(<http://www.crdc.com>)环评公示板块或沿线各市政府网站查阅环境影响报告书(征求意见稿)，或点击附件查看下载。

查阅纸质报告书请前往：京沈客专辽宁公司(哈大客专公司)查看，联系方式见下文。

### 三、征求公众意见的范围和主要事项

#### 1. 征求公众意见的范围

根据本工程的地理位置，本项目征求公众意见范围主要指工程涉及的沿线区域。

根据本工程的环境影响特点，公众主要指线路所经区域政府、居民、沿线学校的工作人员、居民、教师、学生以及其他对工程建设感兴趣的人群。

#### 2. 征求公众意见的主要事项

征求公众对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围内。

### 四、征求公众意见的具体形式

公众可以在公示期间以信函、传真、电子邮件三种方式，向建设单位提交，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式与常住地址。相关个人信息只用于本项目环境影响评价公众参与用途，未经个人信息相关权利人允许不会进行公开。

### 五、公众提出意见的起止时间

公示之日起10个工作日内(2019年10月28日~2019年11月8日)。

### 六、建设单位名称和联系方式

建设单位：京沈客专辽宁公司(哈大客专公司) 地址：沈阳市和平区胜利北街8号 邮编：110000

联系人：柴先生 电话：024-62027066 传真：024-62020583 电子邮箱：shenbaihpgc@163.com

附件1：环境影响报告书(征求意见稿)

附件2：建设项目环境影响评价公众参与意见表



图 3-11 工程沿线张贴第二次信息公示公告

### 3.3 查阅情况

环境影响评价征求意见稿纸质报告书指定查阅场所设置于沈阳市和平区胜利北街8号京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）。公示期间，有来自沈阳市大东区枫合万嘉的2位居民、来自沈阳市大东区路南小区的2位居民和1位大东区工程沿线的个体工商户，对报告书纸质文本进行了查阅。

查阅纸质报告书时，京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）的工作人员对来访的公众关心的线路方案、与居住小区（单位）的位置关系、拟采取的环保措施等问题进行了讲解，针对现场查阅纸质报告书的公众想要了解的内容进行了解答

### 3.4 公众提出意见情况

二次公示期间，共接到电话反馈意见102个，邮件155封，信函5封（3份为联名），传真3封，现场咨询5人次。主要的大多数意见来自沈阳市大东区（枫合万嘉、果舍添香等）、沈河区（东方御景、美林逸墅）；抚顺市（远洋城、幸福城二期、前甸村）。二次公示期间，线路沿线各居民小区、单位，不同途径意见反馈情况见表3-2。

二次公示期间，公众反馈主要意见为：①要求拆迁、补偿；②要求改线；③挡光、景观影响；④电磁辐射；⑤既有污染影响；⑥噪声、振动影响等。

具体意见及回复情况详见章节5.1。

表 3-2 二次公示期间反馈意见统计表

序号	行政区划		敏感点	电话数量	邮件数量	信函	传真	现场咨询	其他途径
1	沈阳	皇姑区	巴黎左岸	4	19	-	-	-	-
2			韩国新城	1	1	-	-	-	-
3			昆山东路	2	0	-	-	-	-
4			中远颐和丽园	3	8	-	-	-	-
5			新新小区	1	0	-	-	-	-
6		大东区	枫合万嘉	1	53	-	-	2 人次	-
7			果舍添香	4	3	-	-	-	-
8			风和日丽	0	4	-	-	-	-
9			翰林家园	0	10	-	-	-	-
10			万科时代之光	0	2	-	-	-	-
11			大华水岸	0	1	-	-	-	-
12			路南小区（工农路甲 203 号）	0	1	-	-	2 人次	-
13			铸诚花园	0	1	-	-	-	-
14			小北二库宿舍	2	0	-	-	-	-
15			龙净运河湾	0	2	-	-	-	-
16			联合路 8 号	1	0	-	-	-	-
17			辽沈二街	2	0	-	-	-	-
18			万新东苑	0	1	-	-	-	-
19			其他	0	1	-	-	1 人次	-
20		沈河区	东方御景	17	6	1(联名)	-	-	-
21			美林逸墅	7	1	1(联名)	-	-	-
22			润景朗琴湾 1 期	1	0	-	-	-	-
23		铁西区	凌空家园	2	0	-	-	-	-
24			建设东路	4	0	-	-	-	-
25		浑南区	富邦一品	1	0	-	-	-	-
26			二道村	1	0	-	-	-	-
27		苏家屯区	米拉春天	6	1	-	-	-	-
小节				60	115	2	0	5	0
28	抚顺	顺城区	远洋城	18	3	1	-	-	-
29			幸福城二期	4	29	-	-	-	1(微博)
30			前甸村	10	0	-	-	-	-
31		东洲区	甲邦村	1	0	-	-	-	-
32		其他	其他	1	1	-	-	-	-
小节				34	33	1	0	0	1
33	通化市	二道江区	桃源村	2	0	-	-	-	-
34		周边居民		1	0	-	-	-	-
小节				3	0	0	0	0	0
35	白山市	江源区	光华路住宅	1	2	-	-	-	-
36			城华村	1	0	-	-	-	-
37			新片小区	1	0	-	-	-	-
38		沿线单位	永健养老服务公司	1	1	1	1	-	-
39			抚松县长白山松花源旅游度假有限公司	1	1	1	1	-	-
小节				5	4	2	2	0	0
40	沿线周边居民			0	3	-	-	-	-
合计				102	155	5	2	5	1

## 4. 其他公众参与情况

本次公众参与过程中，沈阳市大东区工程沿线枫合万嘉、果舍添香、翰林家园等小区工作，对项目可能造成的环境影响质疑性意见较多，主要集中在环境影响预测结论、环境保护措施等方面。针对质疑性意见较多的大东区沿线小区，根据《环境影响评价公众参与办法》第十时条要求，京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）于11月12日召开了公众座谈会，开展深度公众参与。

### 4.1 公众座谈会

#### 4.1.1 公参座谈会公告

按照《环境影响评价公众参与办法》要求，公众座谈会召开前，于2019年10月28日在大东区人民政府网站登出了“新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会公告”。同时在大东区沿线城中艺景、中央公馆、枫合万嘉、翰林家园、大华水岸福邸、果舍添香、北海街铁路局住宅楼、万科时代之光、风和日丽小区等9处居民小区张贴了公众座谈会公告。

座谈会公告的内容包括：①座谈会时间、地点和方式；②座谈内容；③报名方法；④座谈须知。座谈会公告的公开途径、公示时间、公告内容均符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

网络公开座谈会公告截图见图4-1，工程沿线张贴公告内容见图4-2。

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明



主办单位：大东区人民政府 承办单位：大东区应急管理事务服务中心



主办单位：大东区人民政府 承办单位：大东区应急管理事务服务中心

图 4-1 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会公告网站公示截屏

## 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会公告

根据《环境影响评价公众参与办法》有关规定，为保障民众知情权，我公司将就新建沈阳至白河高速铁路涉及大东区路段的环境影响评价举行公众参与座谈会。

### 一、座谈会时间、地点和方式

时间：2019年11月12日上午9:00

地点：另行通知

方式：公开

### 二、座谈内容

征求项目周边居民和单位对项目环境影响评价的建议和意见。

### 三、报名方式

本工程评价范围内城中艺景、中央公馆、枫合万嘉、翰林家园、大华水岸福邸、果舍添香、北海街铁路局住宅楼、万科时代之光、风和日丽小区等9处居民小区的居民或单位，凡有意参加本次座谈会的可以在本告知书发布之日起5日内向所在社区提出书面座谈申请，并提供有效的证件及相关资料（包括姓名、住所、联系电话、身份证复印件或户口本复印件等），单位代表请持本单位营业执照副本、法人代表授权书及本人有效身份证原件。座谈申请人数为5人以上的小区，需推选代表参加座谈。报名时请同时提交书面建议与意见。

报名时间：自公告之日起至2019年11月1日（工作日9:30-11:00，13:30-16:00）。

报名地点：所在社区居委会。

### 四、座谈须知

(1) 座谈会前书面通知被选定参加座谈会的代表，经选定的代表应当亲自参加座谈，并请携带身份证等有效证件。

(2) 参加座谈会的代表应本着实事求是的原则，如实反映群众对新建沈阳至白河高速铁路涉及大东区路段产生的环境影响的意见和建议。

(3) 参加座谈会人员应当遵守座谈会会场秩序，不得鼓掌、喧哗、哄闹和实施其它妨碍座谈活动的行为。

(4) 参加座谈会人员发言、陈述，须经座谈会主持人许可。

(5) 公众可以通过中国铁路设计集团有限公司网站（<http://www.crdc.com>）环评公示板块或沿线各市政府网站查阅环境影响报告书（征求意见稿），详细了解本项目有关情况。



图 4-2 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会公告

#### 4.1.2 座谈会公众代表报名、选取与通知

自 2019 年 10 月 28 日公告之日起，接受工程沿线的公众报名参加座谈会。至 2019 年 11 月 1 日报名截止，共收到来自 13 个小区的 84 名公众的有效报名。11 月 5 日，本着充分征求公众意见的原则，将公众座谈会邀请函发至全部 84 为有效报名公众手中。座谈会邀请函详见图 4-3。

收到邀请函后，18 位公众退出了报名，43 位公众表示不能参加公众座谈会请他人代言，最终确定有 23 为公众代表参加座谈会。另外，本次公众座谈会邀请了 3 名铁路行业和沈阳市地方的环保领域专家参加，于 11 月 5 日对拟邀请专家进行了通知。

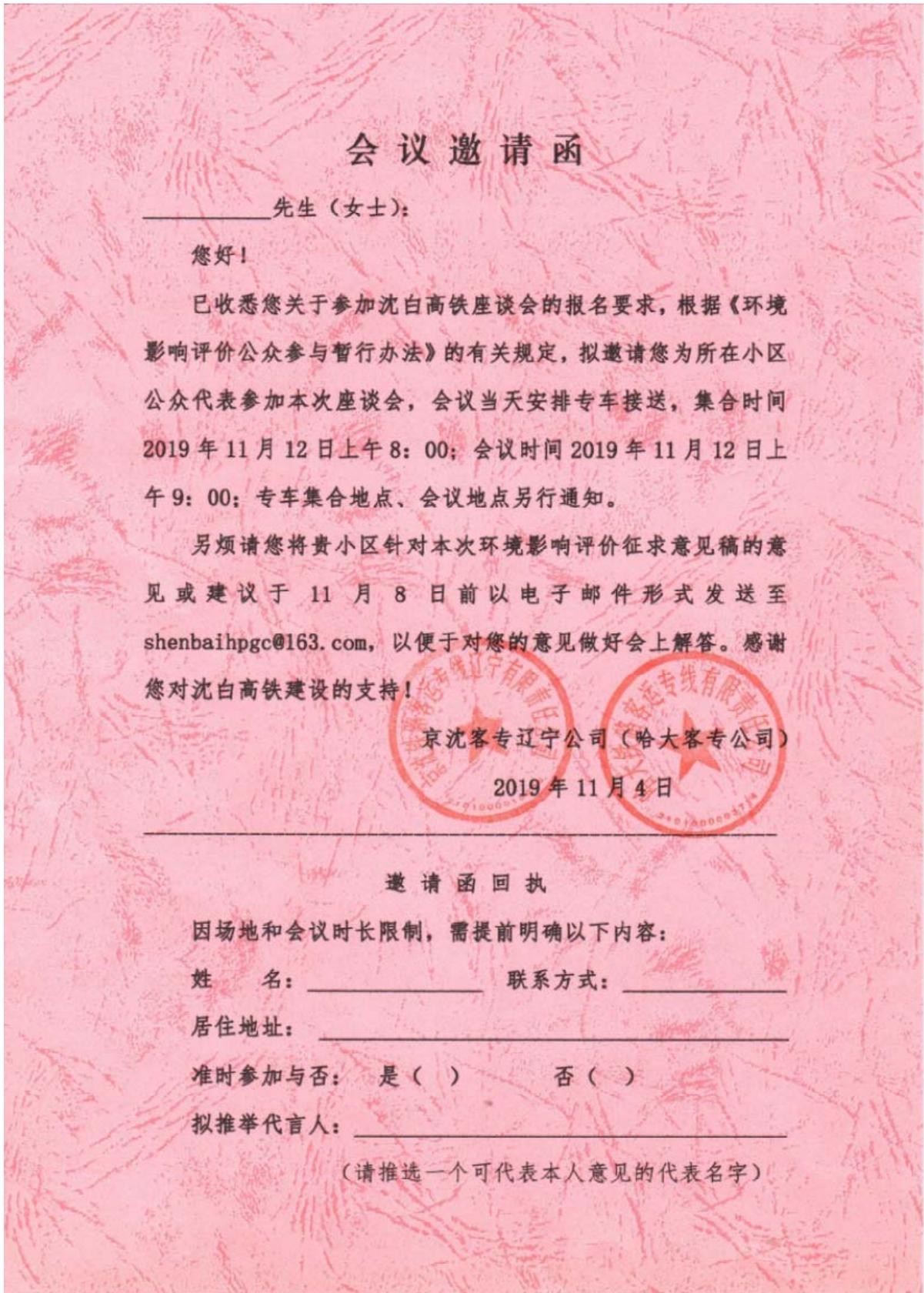


图 4-3 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会邀请函

### 4.1.3 座谈会的召开

2019年11月12日上午9:00,新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会公告如期在沈阳民航宾馆6楼B1会议室召开。会上来自工程沿线13个小区的23位公众代表针对本次项目环境影响评价,按照小区顺序进行了发表了公众意见,提出了公众们关心、关注和急需解决的问题,充分表达了沿线居民的意见和建议。建设单位及环评单位对会议过程进行了认真的记录。建设单位、设计单位、环评单位、受邀请专家及地方政府领导对公众们的意见及疑问进行了细致的解答。对无法当场给出明确答案的问题,如实进行了记录,并承诺在座谈会纪要发布时,统一进行答复。



图 4-4 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会现场照片

### 4.1.4 座谈会的纪要

公众座谈会结束后,于2019年11月19日在大东区人民政府网站公开了“新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会会议纪要”。同时公开了对公众座谈会中公众主要关注问题(环境方面)的答复。

网络公开座谈会纪要截图见图4-5,座谈会纪要见附件1,公众主要关注问题答复见附件2。

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明



主办单位：大东区人民政府 承办单位：大东区应急管理事务服务中心



主办单位：大东区人民政府 承办单位：大东区应急管理事务服务中心

图 4-5 新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价座谈会会议纪要网站公示截屏

## 4.2 其他公众参与情况

针对抚顺市远洋城、幸福城等小区的质疑性意见，京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）请求抚顺市人民政府加强协调指导。抚顺市政府、抚顺市建设局在建设单位京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）、设计单位和环评单位中国铁路设计集团有限公司的配合下，采用公众见面会的方式，对本工程可能产生的影响、拟采取的环保措施和采取措施后的效果进行了见面交流，并对公众提出的质疑进行了解答。

## 5. 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

本项目环境影响报告书征求意见稿公示后，共收到公众意见电话反馈 102 个，邮件反馈 155 封，信函反馈 5 封（3 份为联名），传真反馈 3 封，现场咨询及座谈会共收集公众意见 41 条。二次公示期间电话、邮件、信函、传真、现场咨询及座谈会收到公众意见情况详见附件。

经过归纳整理，收到公众意见中与环保相关的共有 17 条，环保相关的公众意见主要为工程选线、最近距离测量、居民小区（敏感目标）名称、施工期噪声影响、施工期振动影响、施工期扬尘影响、运行期电磁环境影响、运行期噪声影响及防治措施、运行期振动影响及措施、噪声源强取值、噪声振动标准、声功能区划、既有环境影响问题、现状监测数据、环评措施落实、环境影响效益分析、建成后运行期跟踪监测等方面。

整理后与环保相关的公众意见及回复、采纳情况见表 5-1。

### 5.2 公众意见采纳情况

针对本项目公示期间公众提出的各项意见或疑问，在表 5-1 中进行了归纳整理。公参过程中，对公众提出的报告书敏感目标及相关参数的问题，噪声、振动预测标准、依据、源强取值方面的问题，运行期环境影响预测、措施方面的问题均进行了答复。对公众提出的施工期环境影响、污染防治建议，既有环境影响问题、既有环境超标治理的建议，环评措施落实、建成后运行期跟踪监测的建议进行了采纳。

表 5-1 公众意见整理后回复、采纳情况表

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
1	工程选线方面	为何接入既有沈阳北站，不采用沈阳南接轨方案	邮箱、座谈会	枫合万嘉、万科时代之光、远洋城等	a.沈阳北站位于市中心，沈白铁路引入沈阳北站，枢纽客运分工、运输组织合理，有利于客流交换、方便旅客换乘，旅客出行便利。 b.考虑到沈白铁路承载的客流主要是由关内通过京沈客专、秦沈客专往长白山方向，引入沈阳北站方案在枢纽内线路运行距离较短，运营径路顺直，运行节省时间。	未采纳
2		建议采用地下、半地下方案	电话、邮箱、座谈会	枫合万嘉、万科时代之光等	a.地下方案，施工、运营阶段对公路交通和地铁建设的影响严重；隧道下穿运营铁路货站（沈阳东）无先例，施工、运行风险大；位于城市内涝区，运行隐患大。 b.半地下、局部路基方案成立的前提是与既有公路平交改立交工程提前实施，根据现场实际情况平改立交工程难度很大；半地下方案高铁环境影响并未减少，但公路由现状改为高架，也会造成较大影响。	未采纳
3		建议绕避长白山国家一级森林	邮箱、信函	抚松县长白山松花源旅游度假有限公司	工程受曲率半径、线站位及沿线控制因素控制，无法完全绕避国家一级森林；目前，本工程用地、选址手续均已办理完成，线路方案符合相应法规、政策要求；环评报告中将针对线路穿越长白山区域，对林业资源产生的影响和破坏，提出缓解、补偿措施，将高铁建设产生的影响降到最低。	未采纳
4		建议远离小区或其他局部改移	电话、邮箱、座谈会	万科时代之光、米拉精典、远洋城等	本线路方案的确定是依据高速铁路快速快捷的根本原则，经过铁路、地方各方面专家、各级政府，国家发改委聘请的专业咨询机构近两年时间共同论证形成的综合最优方案。局部改移可能引起线路展长、对其他居民小区、对环境敏感区等控制因素产生影响等问题。	未采纳
5		合理布置桥梁墩身位置，减少对沿线小区采光影响。	现场咨询、座谈会	北海街铁路局住宅楼（工农路 203 号甲）、辽沈二街 114-2 铁路局住宅楼等	目前设计桥梁采用的 32 米的跨度，每隔 32 米一个桥墩，对应小区范围总共 2 个桥墩，分别在小区的两端位置。如果增加跨度，墩身、桥体将加厚，更不利于小区采光。	已答复

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
5	报告书敏感目标及相关参数的问题	敏感目标名称不对, 遗漏敏感点	现场咨询、座谈会	北海街铁路局住宅楼(工农路 203 号甲)、辽沈二街 114-2 铁路局住宅楼等	项目环评敏感点根据距离线路关系, 根据现场调查敏感点位置、规模、使用功能后确定。具体某一处敏感点命名时可能与小区业主常用命名方式不同; 也可能存在由于位置、地形条件相近, 将多栋临近的居民楼作为同一个敏感点考虑的情况, 不存在遗漏问题。	已答复
6		最近距离测量与公众现场感觉不相符	电话、座谈会	大华水岸、东方御景、中远颐和丽园等	本工程距离各敏感目标的最近距离指, 本工程拟见线路外轨中心线距离敏感建筑的距离。具体数值为根据航拍地形结合现场勘测绘制的 1:2000 精度线路图测量而得。	已答复
7	噪声、振动预测标准、依据、源强取值方面	声功能区划问题, 为何既有沈吉线列流很小, 划定 4b 类区。	座谈会	枫合万嘉、果舍添香等	本工程穿越沈阳市、抚顺市、通化市、白山市区段均涉及噪声功能区划。评价中“距铁路用地范围外一定距离”以外的敏感点, 有噪声功能区划的执行城市噪声功能区划; 无噪声功能区划的按照《声环境质量标准》(GB3096-2008)“7.2 b)”中的要求, 执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准。针对提出意见的沈阳市大东区各居民小区, 均执行《沈阳市人民政府关于沈阳市声环境功能区划方案的批复》(沈政【2017】126 号), 在批复声功能区划中明确了铁路边界一定距离内划定 4b 类区, 在“铁路交通线路明细(4b 类区明细)”表中包含有“沈吉线”。	已答复
8		噪声、振动标准为铁路内部要求, 不适合用于居住	电话、邮件、座谈会	枫合万嘉、北海街铁路局住宅楼等	本项目评价各评价要素, 均执行了现行有效的国家、地方相应标准要求。且经过了地方生态环境主管部门的确认, 非铁路内部要求。	已答复
9		噪声、振动源强取值, (噪声 160km/h 以下是否应采用 44 号文表 1 源强)	现场咨询、座谈会	枫合万嘉等	本项目评价噪声、振动源强依据铁计函[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》(2010 年修订稿)的通知”确定。沈阳北至沈阳东段落, 低于 160km/h 动车组噪声源强, 采用动车组噪声源强为第(五)条(表 2)中相关数据, 且评价类比了同样技术条件下的实测值, 低于 160km/h 噪声源强选取 160km/h 对应值, 叠加速度修正项。	已答复

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
10	运行期环境影响预测、措施	现状监测数据是否采用第三方、布点是否合理	邮件、座谈会	枫合万嘉等	<p>噪声现状监测采用有 MA 认证的实验室出具正式检测报告，沈阳城区、抚顺城区段的检测单位为谱尼测试科技（天津）有限公司。</p> <p>监测布点原则按照《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2009），“采用敏感点布点法，选取其中典型布设监测断面，其余敏感点现状噪声类比监测断面，辅以公式修正；各监测断面测点分别布设在敏感点临本工程第一排房前（考虑本工程拆迁后）、距既有外轨中心线 30m 处、距本工程外轨中心线 30m 外第一排房前、本工程运营后噪声功能区边界（4b 类区与 1、2、3 类区交界）外第一排房前、本工程运营后噪声功能区后排（1、2、3 类区内后排）；3 层及以上建筑考虑垂直布点。”布点涵盖了水平及垂直方向的噪声最不利点。监测时间昼间（6:00~22:00）、夜间（22:00~次日 6:00）。</p>	已答复
11		运行期电磁环境影响，是否进行预测、是否有辐射影响、对居民危害多大	电话、邮件、现场咨询、座谈会	枫合万嘉、中远颐和丽园、万科时代之光、远洋城等	<p>根据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），100KV 以下电压等级的交流输变电设施属于豁免范围。接触网电压只有 27.5 千伏属于豁免范围。</p> <p>本工程铁路接触网电压均为 27.5KV，会产生工频电磁场影响。距离线路外轨 30m 处磁感应强度约为国家限值的 1%，远远小于国家标准限值要求。</p> <p>高铁电磁影响很小，不会产生辐射影响健康，建议通过权威媒体了解及相关辟谣消息，不信谣不传谣。</p>	已答复
12		运行期噪声影响及防治措施	电话、邮件、现场咨询、座谈会	枫合万嘉、中远颐和丽园、万科时代之光、远洋城等	<p>依据环发[2010]7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。</p> <p>根据本工程特点、敏感点规模和位置关系，确定本次评价采用的噪声治理原则如下：</p> <p>1、新建铁路距外轨中心线 30m 处满足《铁路边界噪</p>	已答复

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
					<p>声限值及其测量方法》(GB12525)修改方案表2限值,即距离铁路外轨中心线30m处昼间70dB(A)、夜间60dB(A)。</p> <p>2、沈阳枢纽、抚顺北站、白山市江源区等城镇建成区路段:</p> <p>(1)对于新开廊道路段,声环境质量现状超标路段,在背景噪声不变的情况下,以“控制增量1dB以内”为治理目标。声环境质量现状达标路段,以“功能区”达标为治理目标;</p> <p>(2)对于非新开廊道,声环境质量现状超标路段,在背景噪声(含既有铁路)不变情况下,通过对既有铁路一并治理,以声环境质量维持现状为治理目标。</p>	
13		运行期振动影响及措施	邮件、信函	远洋城等	<p>根据预测,工程建成后距离线路最近的远洋城泰晤士郡31号、爱丁堡38号楼振动预测值均满足《城市区域环境振动》(GB10070-88)中的“铁路干线两侧”标准限值,即昼间80分贝、夜间80分贝的标准。</p>	已答复
14	施工期环境影响、污染防治	施工期噪声影响、采取污染防治措施、不能扰民	邮件、座谈会	枫合万嘉、万科时代之光等	<p>环评报告中提出,合理安排作业时间,临近居民区时噪声大的作业尽量安排在白天。中考、高考期间及地方人民政府规定的其他特殊时段内,除抢修抢险外禁止在噪声敏感建筑物集中区域内从事噪声的施工作业。因生产工艺必须连续作业或者有特殊要求,在22时至次日6时期间进行施工的,建设单位和施工单位应当在施工前到工程所在地的区县建设行政主管部门提出申请,同时向当地环保部门申报,经批准后方可进行夜间施工。建设单位应当会同施工单位做好周边居民工作,公告附近居民和单位,并公布施工期限。公告内容包括:施工项目名称、施工单位名称、夜间施工批准文号、夜间施工起止时间、夜间施工内容、工地负责人及其联系方式、监督电话等。进行夜间施工作业的,应采取措施,最大限度减少施工噪声。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施,并进行严</p>	采纳

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
					格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入敏感目标附近的施工现场严禁鸣笛，装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。	
15		施工期振动影响、采取污染防治措施，控制施工影响	邮件、座谈会	枫合万嘉、万科时代之光等	<p>从环境影响角度考虑，报告书也提出了相应的缓解措施：</p> <p>（1）施工现场的合理布局</p> <p>科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系。</p> <p>1）选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，例如充分利用既有车站用地、选择周围无敏感目标地带作为材料周转用地；</p> <p>2）施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；</p> <p>3）尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区30m外的位置，以避免振动影响周围环境；</p> <p>4）在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械；</p> <p>5）在居民集中区域，尽可能不用或少用移动式柴油发电机，必须采用时则应选用带噪声控制措施的低噪声发电机或对柴油发电机和空压机采取通风隔声处理。</p> <p>6）充分考虑大型装载机等高噪声机具的源强和作业特点，必要时直接采用有效设计的隔声围挡或隔声工棚。</p> <p>（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工</p> <p>在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。</p> <p>（3）为了有效地控制施工振动对沿线居民生活环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家以及沿线所经各市的有关法律、法规、</p>	采纳

新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明

序号	意见整理	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
					条例，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。	
16		施工期扬尘影响，采取污染防治措施，控制施工影响	邮件、座谈会	枫合万嘉、万科时代之光等	环评报告中提出，工程施工期间，施工单位应严格遵守《大气污染防治条例》、辽宁省《施工及堆料场地扬尘排放标准》等有关法律、法规要求，采取合理可行的控制措施，尽量减轻施工污染程度，缩小其影响范围。	采纳
17	其他环保相关问题	既有环境影响问题，既有环境超标问题	邮件、座谈会	万科时代之光、幸福城二期等	对于既有的铁路交通廊道声环境质量现状超标路段，在背景噪声不变的情况下，通过对既有铁路的一并治理，以声环境质量维持现状为治理目标。	采纳
18		环境影响效益分析，应包含对沿线居民房价的影响	邮件、座谈会	枫合万嘉、果色添香、万科时代之光等	根据环境保护部2016年12月8日发布、2017年1月1日实施的《建设项目环境影响评价技术导则总纲》（HJ2.1-2016），在其前言中，已明确删除了社会环境现状调查与评价相关内容。	未采纳
19		环评措施落实到位，不能偷工减料	邮件	米拉精典等	报告书的“第十二章环境管理与监测计划”对本项目环境管理、环境监理、环境监测、环保验收都提出了相应的要求，并计列了相关的费用，确保环评中提出的各项措施、要求得以落实。	采纳
20		建成后运行期跟踪监测等方面	座谈会	枫合万嘉、果色添香等	本项目会根据环评法、环境保护管理条例等相关法律、法规要求，结合运营单位、地方环保局的相关管理规定，在运营期开展跟踪监测。在环评报告书“第十二章”目前已制定了运营期的监测方案，待项目开工后将根据最终的环评及批复意见执行。	采纳

### 5.3 公众意见未采纳情况

在公众参与过程中，沈阳市、抚顺市的公众提出了线路选线方面的相关建议，包括线路大的走向方案、沈阳北出站后全地下或半地下方案、以及局部的改线方案等，公参期间均进行了相应的回复与解释。但由于工程本身的定位和规划布局，结合线路方案限制因素及工程地质、外部条件控制，在公众参与中未能予以采纳。在环评报告中，对沈阳市、抚顺市城区段采取了相应的措施，能够满足相应的标准或治理原则。

关于枫合万嘉等小区公众提出环境影响效益分析章节中应包含对沿线居民房价影响的建议，根据环境保护部 2016 年 12 月 8 日发布、2017 年 1 月 1 日实施的《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016），在其前言中，已明确删除了社会环境现状调查与评价相关内容，结合《环境影响公众参与办法》中提出的“公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容。”因此，本建议未予以采纳。

## 6. 其他

公众参与公示期间的网站页面截图、刊登公示信息的报纸、建设项目环境影响评价公众意见表、公众纸质意见表及信函、张贴公告拍摄照片电子版、座谈会报名记录、座谈会邀请函回执、座谈会签到表、座谈会全程影响与录音、座谈会发言记录、会议纪要、公众意见答复等相关资料均已存档于京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）备查。

## 7. 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在新建沈阳至白河高速铁路环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建沈阳至白河高速铁路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）承担全部责任。

承诺单位：京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）

承诺时间：2020年1月13日